

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Juli 2005 (21.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/066023 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B64D 11/06**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/000237

(22) Internationales Anmeldedatum:
12. Januar 2005 (12.01.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 002 169.4 12. Januar 2004 (12.01.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): AIRBUS DEUTSCHLAND GMBH [DE/DE];
Kreetslag 10, 21129 Hamburg (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ILIAS, Erwin
[DE/DE]; Grundwiesenweg 59, 74523 Schwäbisch Hall

(DE). HEUSER, Jörg [—/DE]; Gelbinger Gasse 38,
74523 Schwäbisch Hall (DE).

(74) Anwälte: SCHILDBERG, Peter usw.; Neuer Wall 41,
20354 Hamburg (DE).

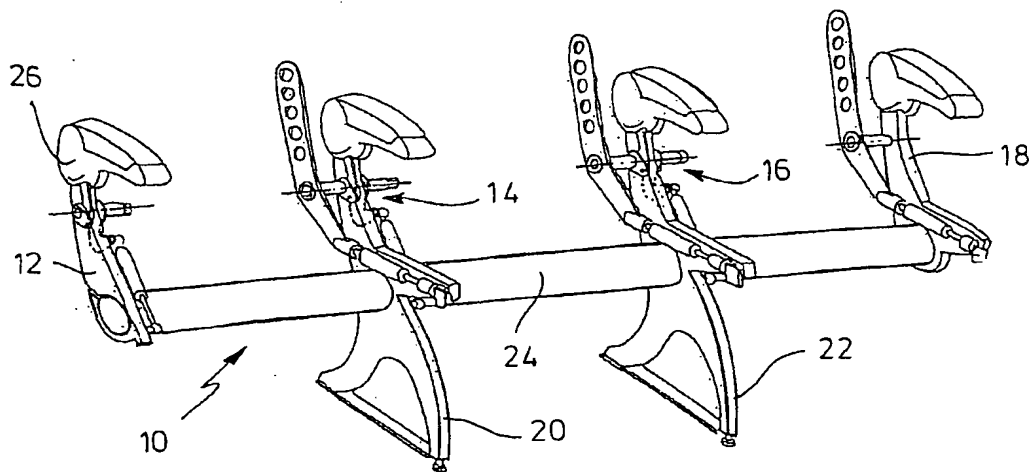
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: VEHICLE SEAT, PARTICULARLY AN AIR PASSENGER SEAT

(54) Bezeichnung: FAHRZEUGSITZ, INSBESONDERE FLUGGASTSITZ



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle seat, particularly an air passenger seat, comprising the following: a seat frame (10) having a number of seat dividers (12, 14, 16, 18); a number of seat backs, each being coupled to the seat frame between two seat dividers and whose position can be adjusted relative to the seat dividers by means of an adjusting device, and; a number of seat parts, which are each fastened to the seat frame between the seat dividers (12, 14, 16, 18) and of which at least one can be pivoted into an approximately vertical position. The invention is characterized in that the adjusting device has a lever device (28) and a spring element (38) for the seat back belonging to the pivotal seat part, and they are situated on one of the seat dividers, which limit the pivotal seat part, whereby being located on the side oriented toward the seat part. In addition, the lever device (28) is pivotally connected to the seat divider, a first lever arm (36) of the lever device is connected to the spring element (38), and a second lever arm (32) of the lever device is connected to the seat back.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/066023 A2



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

(57) **Zusammenfassung:** Fahrgastsitz, insbesondere Fluggastsitz, der folgendes aufweist: ein Sitzgestell (10) mit mehreren Sitzteilern (12, 14, 16, 18), mehrere Rückenlehnen, die jeweils zwischen zwei Sitzteilern an dem Sitzgestell angelenkt und über jeweils eine Verstelleinrichtung relativ zu den Sitzteilern in ihrer Position verstellbar sind, mehrere Sitzteile, die jeweils zwischen den Sitzteilern (12, 14, 16, 18) an dem Sitzgestell befestigt sind und von denen mindestens eines in eine annähernd vertikale Position klappbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Verstelleinrichtung für die zum klappbaren Sitzteil gehörende Rückenlehne eine Hebeleinrichtung (28) und ein Federelement (38) aufweist, die an einem der das klappbare Sitzteil begrenzenden Sitzteiler auf der zum Sitzteil weisenden Seite angeordnet sind, die Hebeleinrichtung (28) schwenkbar mit dem Sitzteiler verbunden ist, ein erster Hebelarm (36) der Hebeleinrichtung mit dem Federelement (38) und ein zweiter Hebelarm (32) der Hebeleinrichtung mit der Rückenlehne verbunden ist.